

„Sõjaväeline juhtimine õhuväes“ õhusõiduki juhtimise eriala vastuvõtukatsed ja -testid

1. Lisaks põhivastuvõtukatsetele toimuvad rakenduskõrghariduse õppekava „Sõjaväeline juhtimine õhuväes“ õhusõiduki juhtimise erialale kandideerijate punktis 2 kirjeldatud erialased vastuvõtukatsed perioodil 26.05.–12.06.2026. a.
2. Erialaste vastuvõtukatsete vastutav läbiviija on akadeemia õppeosakonna taktika õppetooli MIL A ATO koolitusjuht.
3. Õhusõiduki juhtimise erialased vastuvõtukatsed viib läbi ja esitab tulemused akadeemia suvise vastuvõtu komisjonile õhusõiduki juhtimise erialakomisjon.
4. Erialakomisjon lubab vaimse võimekuse testi ja kutsesobivusvestluse kevadise võtukatsete lävendi ületanud kandidaadid pingerea alusel edasi konkureerima rakenduskõrgharidusõppekava „Sõjaväeline juhtimine õhuväes“ õhusõiduki juhtimise eriala katsetele kuni 15 õhusõiduki juhtimise eriala kandidaati.
5. Lõplikus pingereas kandidaatide võrdse tulemuse korral eelistatakse eriala kutsesobivusvestlusel parema tulemuse saanud kandidaati.

Toimumise aeg	Nimetus	Kirjeldus	Hindamine (min/ maks punktisumma)	Märkused
26.–27.05.2026	Õhusõiduki juhtimise kutsesobivus-vestlus.	Vestluskomisjon annab hinnangu kandidaadi motiveeritusele, sobivusele erialal õppima asumiseks ja õppekava läbimiseks. Vestluskomisjonil on õigus kujundada ja suunata vestluse käiku, lähtudes kandidaadi vastustest ja diskussioonist.	1–30 punkti.	Vestluskomisjon võib suulise vestluse ajal anda kandidaadile kirjaliku ülesande kirjeldada oma motiveeritust ja sobivust õppekava läbimiseks. Kandidaadiga vestluse aeg (sh kirjalik osa) on kuni 30 min. Komisjon võib kasutada vestluskeelena inglise keelt. Vestluse tulemuseks on punktisumma, mis kujuneb õpposakonna juhataja kinnitatud hindamiskriteeriumide alusel komisjoniliikmetelt saadud punktisummade aritmeetilise keskmisena.

25.05.2026	Erialakomisjon otsustab õhusõiduki juhtimise kutsesobivusvestluse pingerea alusel edasi konkureerima rakendusliku kõrghariduse õppekava „Sõjaväeline juhtimine õhuväes“ õhusõiduki juhtimise eriala katsetele kuni 5 õhusõiduki juhtimise eriala kandidaati.			
02.–03.06.2026	Kliinilise psühholoogi vestlus	Kliinilise psühholoogi vestlusele eelnevalt on vaja kandidaadil täita kognitiivsete funktsioonide ja isiksuse uuring, mis saadetakse õhusõiduki juhtimise kutsesobivus-vestluselt edasi konkureerima pääsenud kandidaatide e-postile.	<p>Sobiv/ mittesobiv.</p> <p>Hinnang „sobiv“ annab 1 punkti ning kliinilise psühholoogi hinnang tuleb 09.06.2026. a esitada lennu-meditiinilisele kontrollile.</p> <p>Mittesobivad kandidaadid arvatakse antud õppekava konkursist välja.</p>	Kognitiivsete funktsioonide ja isiksuse uuringu täitmise ning kliinilise psühholoogi vestluse aeg kokku on 2 h.
09.06.2026	Lennu-meditiiniline kontroll	Kandideerijatele teostatakse lennundus-seaduse §-is 24 ¹ kirjeldatud tervise-uuringud.	<p>Sobiv/ mittesobiv.</p> <p>Hinnang „sobiv“ annab 1 punkti.</p> <p>Mittesobivad kandidaadid arvatakse antud õppekava konkursist välja.</p>	Toimumiskoht: Lennundusmeditsiinikeskus, Tallinn.
12.06.2026	Lennukatsed (lennu-simulaatoril/ õhusõidukil).	Kõikidele kandidaatidele viiakse lennu-katsed läbi ühesuguse tegevuskavaga/ programmiga (arvestades muutuvaid ilmastikuolusid (tuul, vihm jne) ning hinnatakse lennutegevuse eelsel briifingul tutvustatud hinnatavaid elemente/oskusi.	1–20 punkti.	Juhendaja/lennuõpetaja võib kasutada juhiste/ instruktaaži andmisel inglise keelt. Vaata punkt 3.

		Lennutegevuse (simuleeritud) ajal hinnatakse kandidaate järgmistes aspektides: <ul style="list-style-type: none"> - piloteerimisvõtete omandamise kiirus ja täpsus erinevates lennu standard- ja eriolukordades; - ruumis orienteerumise võimekus; - navigeerimisoskus; - valmisolek meeskonnatööks. 		
12.06.2026	Lennukatsete pingerea alusel esitab erialakomisjon KVA vastuvõtukomisjonile õhusõiduki juhtimise eriala kandidaatide pingerea.			

6. Lennukatsed (lennusimulaatoril/õhusõidukil):

- 6.1. lennukatsed kogu lennuajaga kuni 2 lennutundi teostatakse koos juhendaja/lennuõpetajaga lendu jälgendaval treeningvahendil ja/või õhusõidukil;
- 6.2. lennuaja pikkuse ja lendude arvu lendu jälgendaval treeningvahendil/õhusõidukil määrab juhendaja/lennuõpetaja lennupäeva planeeringus hiljemalt 1 päev enne lennukatsete algust;
- 6.3. juhul, kui lennukatse jääb kandidaadist mitteolenemata asjaoludel sooritamata või sooritatakse osaliselt, siis sooritatakse korduslend. Kui korduslendu ei ole võimalik sooritada lisas 1 toodud lennukatsete ajaraamis, siis paremusjärjestuse õiglaseks tagamiseks ei arvestata kõikide kandidaatide antud lennukatse tulemusi;
- 6.4. lennukatsete teostamise võimalikkuse ning lennu kestvuse otsustab vastuvõtukomisjon juhendaja/lennuõpetaja ettepanekul hiljemalt 12.06.2026. Piiranguteks on: lendu jälgendava treeningvahendi või õhusõiduki tehniline rike, tutvumislennuks mittesobivad ilmastikutingimused või muud lendu/lende takistavad asjaolud. Sel juhul arvestab vastuvõtukomisjon paremusjärjestust hetkel oleva pingerea alusel;
- 6.5. lennukatse päeva lõpus, peale kõikide kandidaatide lennukatse(te) sooritusi esitab juhendaja/lennuõpetaja vastuvõtukomisjonile kandidaatide paremusjärjestuse.

7. Rakenduskõrgharidusõppekava „Sõjaväeline juhtimine õhuväes“, õhusõiduki juhtimise eriala vastuvõtukatsete tulemuste arvestamise lävend on 32 punkti, maksimaalne punktisumma on 52 punkti, mille alusel kujuneb kandidaatide pingerida.